

ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΟΣ ΝΟΜΟΣ: 878/46

Περί αναστολής εκδόσεως πτυχίων πρακτικών μηχανικών, μηχανοδηγών και θερμοστών και τροποποίησης και συμπληρώσεως των επί τούτων ισχυουσών διατάξεων.
(ΦΕΚ 24/Α/29-1-46)

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει του ημετέρου Υπουργικού Συμβουλίου απεφασίσαμεν και διατάσσομεν·

Άρθρον 1.

Αναστέλλεται επί χρονικόν διάστημα ενός έτους αρχομένου από της ενάρξεως της ισχύος του παρόντος η έκδοσις πτυχίων Πρακτικών Μηχανικών Μηχανοδηγών και θερμοστών, εφ' όσον δεν πρόκειται περί πτυχιούχων Μέσων ή Κατωτέρων Τεχνικών Σχολών νομίμως λειτουργουσών ειδικότητας Μηχανολόγου ή Ηλεκτρολόγου εις τους οποίους και κατά την διάρκειαν της ειρημένης ετήσιας αναστολής συγχωρείται η χορήγησις πτυχίων συμφώνως προς τας ισχύουσας σχετικές διατάξεις.

Επίσης συγχωρείται η διαρκούσης της αυτής αναστολής χορήγησις κατά τας ισχύουσας διατάξεις, πτυχίου εις τους έχοντας υποβεβλημένας αιτήσεις μέχρι της ενάρξεως ισχύος του παρόντος και εις εκείνους οίτινες ήθελον υποβάλη αιτήσεις μετά πλήρων δικαιολογητικών εντός διμήνου από της ενάρξεως της ισχύος τούτου και κεκτημένους τα προσόντα και εις τους κατά τας εξετάσεις αποτυχόντας και δικαιουμένους να επανέλθωσιν εις τοιαύτας.

Οι κεκτημένοι ή κτώμενοι πτυχίον οιασδήποτε κλάσεως δικαιούνται και κατά την διάρκειαν της κατά τ' ανωτέρω ετήσιας αναστολής να προσέρχονται εις εξετάσεις προς αποκατάστασιν πτυχίου, ανωτέρας κλάσεως.

Δια Διαταγμάτων εκδιδομένων προτάσει του Υπουργού Μεταφορών δύναται να παρατείνηται η διάρκεια της κατά ανωτέρω αναστολής και να καθορίζονται υπό όρους ή και άνευ τοιούτων περιπτώσεις εξαιρέσεως από της αναστολής ταύτης.

Άρθρον 2.

Δια Διαταγμάτων εκδιδομένων προτάσει του Υπουργού Μεταφορών μετά σύμφωνον γνώμην του Συμβουλίου Σιδηροδρόμων δύναται να επιτρέπηται κατά την διάρκειαν της κατά τ' ανωτέρω αναστολής ή κατά τας ισχύουσας ήδη διατάξεις χορήγησις πτυχίων ισχυόντων μόνον δια ρητώς εν αυτοίς οριζομένας Περιφερείας, εις κεκτημένους τα νόμιμα προσόντα.

Άρθρον 3

Αι διατάξεις του άρθρου 2 του Α.Ν. 501/1937 «περί συμπληρώσεως του Νόμου 6422» ως αύται τροποποιήθησαν υπό της παραγράφου 1 του άρθρου 2 του Α.Ν. υπ' αριθμ. 2140/1940 «περί αναστολής εκδόσεως πτυχίων πρακτικών Μηχανικών Μηχανοδηγών και Θερμοστών καταργούνται από της ενάρξεως της ισχύος του παρόντος Νόμου.

Αι δυνάμει των διατάξεων τούτων εκδοθείσαι ειδικαί άδειαι ακυρούνται και ουδέν παρέχουσι δικαίωμα εις τους υπέρ ων εξεδόθησαν μετά πάροδον εξαμήνου από της ενάρξεως της ισχύος του παρόντος. Κατά την διάρκειαν όμως του εξαμήνου τούτου υπέρ ων εξεδόθησαν αι ακυρούμεναι άδειαι δικαιούνται κατόπιν αιτήσεώς των υποβαλλομένης προς το Υπουργείον Μεταφορών ένα (1) τουλάχιστον μήνα προς της λήξεως της εξαμήνου ταύτης προθεσμίας όπως υποβληθώσιν ενώπιον της κατά τας σχετικές διατάξεις αρμοδίας εξεταστικής επιτροπής εις τας δια την απόκτησιν πτυχίου Μηχανοδηγών κανονισμένας εξετάσεις.

Εν περιπτώσει επιτυχούς εξετάσεως η εκδοθείσα, ειδική άδεια θεωρείται υπό της αρμοδίας υπηρεσίας οπότε και εξακολουθεί ισχύουσα δι' ον αρχικώς εξεδόθη σκοπόν.

Πάσαι αι μη θεωρηθείσαι, κατά τα ανωτέρω ειδικαί άδειαι εντός της ως άνω τασσομένης εξαμήνου προθεσμίας θεωρούνται άκυραι και ουδέν δικαίωμα παρέχουν πλέον εις τους

κατόχους δια την επίβλεψη της λειτουργίας και την συντήρησιν της κινητηρίου μηχανής του Εργοστασίου των.

Άρθρον 4.

Τα υπό των υποψηφίων προς εξέτασιν καταβαλλόμενα εξέταστρα ορίζονται:

- α) Δια πτυχίον μηχανοδηγού και πτυχίον θερμοαστού δρχ. 2.000
- β) Δια πτυχίον Πρακτικού Μηχανικού γ' τάξεως εις δρχ. 3.000.
- γ) Δια πτυχίον Πρακτικού Μηχανικού β' τάξεως και πτυχίον Αρχιθερμοαστού εις δρχ. 4.000.
- δ) Δια πτυχίον Πρακτικού Μηχανικού α' τάξεως εις δρχ. 5.000.

Τα εκδιδόμενα πτυχία υπόκεινται εις τέλος χαρτοσήμου ως ακολούθως:

- α') Δια πτυχία Μηχανοδηγού και θερμοαστού τέλος χαρτοσήμου εκ δρχ. 3.000
- β) Δια τας αναθεωρουμένας ειδικάς αδείας Μηχανοδηγών τέλος χαρτοσήμου εκ δρχ. 3.000
- γ) Δια πτυχία Πρακτικών Μηχανικών α', β' και γ' ως και αρχιθερμοαστών τέλος χαρτοσήμου εκ δρχ. 5.000.

Τα εκδιδόμενα αντίγραφα των ανωτέρω πτυχίων υπόκεινται εις το αυτό ως ανωτέρω τέλος χαρτοσήμου αναλόγως της τάξεως και κατηγορίας του πτυχίου.

Τα ανωτέρω ποσά των εξετάστρων και χαρτοσήμων δύνανται εκάστοτε να αυξομειούνται πολλαπλασιαζόμενα επί συντελεστήν καθοριζόμενον δι' αποφάσεως του Υπουργού Μεταφορών δημοσιευομένης εις την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Άρθρον 5.

Τα κατά το προηγούμενον άρθρον 4 καθοριζόμενα δι' έκαστον υποψήφιον εξέταστρα κατατίθενται υπό των ιδίων εις εν παρά τη Εθνική Τραπέζη της Ελλάδος λογαριασμόν, της σχετικής αποδείξεως προσαγομένης μετά των λοιπών δικαιολογητικών των εξεταζομένων, διατίθενται δε δια την αποζημίωσιν των εξεταστικών Επιτροπών, την κατασκευήν και προμήθειαν των αναγκαιούντων εντύπων και πτυχίων των υποψηφίων των πρακτικών των εξεταστικών Επιτροπών, την προμήθειαν ειδικών διδακτικών σχεδίων και παραστατικών εικόνων, ειδικών εντύπων και λοιπών ειδών χρησίμων προς αρτιωτέραν εκπλήρωσιν του έργου των εξεταστικών Επιτροπών και δια πάσαν σχετικήν δαπάνην.

Πάσα εκ του λογαριασμού τούτου δαπάνη ενεργείται δι' αποφάσεως του Υπουργού Μεταφορών μετά γνώμην του παρά τω Υπουργείω Μεταφορών προβλεπομένου Συμβουλίου Σιδηροδρόμων, εξαιρέσει των αποζημιώσεων των εξεταστικών Επιτροπών, αίτινες καταβάλλονται εκ του ως άνω ειδικού λογαριασμού κατόπιν αποφάσεως του Υπουργού Μεταφορών, καθ' ο ποσόν εκάστοτε ορίζεται δια την αποζημίωσιν των Συμβουλίων και Επιτροπών των εκ του Δημοσίου Ταμείου αμειβομένων.

Άρθρον 6.

Δι' αποφάσεως του Υπουργού Μεταφορών μετά γνώμην της οικείας εξεταστικής Επιτροπής, δύνανται να αφαιρείται το πτυχίον Πρακτικού Μηχανικού Μηχανοδηγού, Αρχιθερμοαστού και θερμοαστού, εφ' όσον εκ τελεσιδίκου αποφάσεως Πολιτικού ή Ποινικού Δικαστηρίου αποδεικνύεται ότι κατελογίσθη εις βάρος του κεκτημένου το πτυχίον υπαιτιότης, δια ζημίας ή βλάβας της εγκαταστάσεως.

Η αφαίρεσις του πτυχίου και η στέρησις των εξ αυτού απορρεόντων δικαιωμάτων δύνανται να είναι προσωρινή ή οριστική κατά τας ακολούθους διακρίσεις:

- α) Επί χρονικόν διάστημα τριών μηνών μέχρις ενός έτους εάν αι ζημιαί και βλάβαι προήλθον εξ αμελείας.
- β) Επί χρονικόν διάστημα 1 έτους μέχρι 3 ετών εις ην περίπτωσιν αι ζημιαί και βλάβαι της εγκαταστάσεως προεκλήθησαν εκ προθέσεως.
- γ) Εις περίπτωσιν καθ' ην εντός τριετίας από του χρόνου καθ' ον επήλθεν ή πρώτη εξ αμελείας ζημία ή βλάβη της εγκαταστάσεως επέλθη νέα τοιαύτη βεβαιουμένη και αύτη δια τελεσιδίκου δικαστικής αποφάσεως η αφαίρεσις του πτυχίου δύνανται να ενεργηθή δια χρονικόν διάστημα μέχρι τριών (3) ετών.

δ) Η αφαίρεσις του πτυχίου δύναται να ενεργηθή διά μείζον χρονικόν διάστημα ή και οριστικώς: 1) Εάν εντός πενταετίας από της πρώτης εκ προθέσεως βλάβης ή ζημίας ενεργηθή νέα τοιαύτη. 2) Εις περιπτώσιν καθ' ην εντός δεκαετίας από του χρόνου καθ' ον επήλθεν η πρώτη εξ αμελείας ζημία ή βλάβη της εγκαταστάσεως επέλθη τρίτη τοιαύτη βεβαιουμένη και αυτή δια τελεσιδικίου Δικαστικής αποφάσεως. 3) Εάν εκ της εις την εγκατάστασιν επελθούσης εξ αμελείας ή προθέσεως βλάβης ή ζημίας επήλθεν θάνατος.

Άρθρον 7.

Οι αρμόδιοι υπάλληλοι των κατά τόπους Δικαστηρίων υποχρεούνται να κοινοποιώσι προς την αρμοδίαν Υπηρεσίαν του Υπουργείου Μεταφορών αντίγραφον της εκδοθείσης κατά του πτυχιούχου καταδικαστικής αποφάσεως. Την αυτήν υποχρέωσιν υπέχει και ο εγείρας την αγωγήν ή προκαλέσας την ποινικήν δίωξιν.

Άρθρον 8.

Δια Β. Διατάγματος εκδιδόμενου προτάσει του Υπουργού Μεταφορών μετά γνώμην του αρμοδίου Συμβουλίου Σιδηροδρόμων θέλουσι καθορισθή αι περιπτώσεις και η διαδικασία καθ' ας θα δύναται ν' αφαιρείται προσωρινώς είτε και οριστικώς το πτυχίον πρακτικού Μηχανικού, Μηχανοδηγού, θερμοαστού και Αρχιθερμοαστού υπό του Υπουργού Μεταφορών διά την πλημμελή επίβλεψιν και συντήρησιν των εγκαταστάσεων δι' ας τυγχάνει ούτος υπεύθυνος και ιδία δια την μη τήρησιν των υπό των οικείων διατάξεων και κανονισμών προβλεπομένων μέτρων ασφαλείας της εγκαταστάσεως, διαπιστουμένων υπό της αρμοδίας Υπηρεσίας του Υπουργείου Μεταφορών.

Άρθρον 9.

Εις περιπτώσιν προσωρινής πλέον του εξάμηνου ή οριστικής αφαιρέσεως του πτυχίου κατά τας διατάξεις των άρθρων 6 και 8 του παρόντος Νόμου, δύναται ο πτυχιούχος του οποίου το πτυχίον αφηρέθη κατά τα ανωτέρω προσωρινώς πλέον του εξάμηνου ή οριστικώς να αιτηθή την αναθεώρησιν της σχετικής αποφάσεως υπό του ιδίου Υπουργού των Μεταφορών, όστις αποφαίνεται οριστικώς μετά σύμφωνον γνώμην του αρμοδίου Συμβουλίου Σιδηροδρόμων όπερ έχον υπ' όψιν τα πραγματικά περιστατικά και τα τυχόν προσκομισθησόμενα νέα στοιχεία της υποθέσεως, γνωμοδοτεί υπέρ της διατηρήσεως της αφαιρέσεως της αυξομειώσεως του χρονικού διαστήματος αφαιρέσεως του πτυχίου είτε και της αποδόσεως τούτου. Η αφαίρεσις του πτυχίου ωρισμένης τάξεως και κατηγορίας, συνεπάγεται και την αφαίρεσιν παντός ετέρου πτυχίου άλλης κατηγορίας ή τάξεως εκδοθέντος τυχόν υπέρ του ιδίου πτυχιούχου.

Η ως άνω αίτησις αναθεωρήσεως δέον να συνοδεύεται υπό αποδείξεως καταθέσεως υπό του ενδιαφερομένου εις τον παρά τη Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος ίδιον λογαριασμόν του άρθρου 5 του παρόντος, ποσού ίσου προς τα υπό του άρθρου 4 υπ' όψιν Νόμου καταβαλλόμενα εξέταστρα αναλόγως της τάξεως και της κατηγορίας του πτυχίου του αιτούντος την αναθεώρησιν.

Άρθρον 10

Το άρθρον 1 του Νόμου 501/1937 «περί συμπληρώσεως του Νόμου 6422» αντικαθίσταται ως εξής: Οι παρά τας διατάξεις του Νόμου 6422 και των εις εκτέλεσιν αυτού εκδιδόμενων ή εκδοθησομένων Διαταγμάτων ασκούντες έργα, δι' α προβλέπεται υπό των ισχυόντων Νόμων ειδικόν δίπλωμα ή πτυχίον ως επίσης και οι εργοδότη αι αναθέτοντες ή και αποδεχόμενοι την εκτέλεσιν τοιούτων έργων παρά προσώπων μη κεκτημένων τα οικεία διπλώματα ή πτυχία, διώκονται κατόπιν μηνύσεως των κατά τόπους Επιθεωρητών ή Εποπτών εργασίας ή των οικείων Αστυνομικών Αρχών, ή Τεχνικών Υπαλλήλων του Υπουργείου Μεταφορών, ενεργούντων είτε αυτεπαγγέλτως είτε κατόπιν αιτήσεως ιδιώτου και εισάγονται εις δίκην δι'

απ' ευθείας κλήσεως τιμωρούμενοι δια χρηματικής ποινής 5 έως 100 χιλιάδων δραχ. ή δια φυλακίσεως 1 έως 12 μηνών ή και δι' αμφοτέρων των ποινών τούτων.
Αι διατάξεις του ως άνω 1ου άρθρου του νόμου 501/1937 «περί συμπληρώσεως του Νόμου 6422» ισχύουσι και ως προς τας παραβάσεις των διατάξεων του παρόντος Νόμου και των επί τη βάσει των διατάξεών του ή εις εκτέλεσιν αυτών εκδοθησομένων Διαταγμάτων.

Άρθρον 11.

Πάσα αναγκαία λεπτομέρεια δια την εκτέλεσιν του παρόντος Νόμου κανονίζεται δια Διαταγμάτων εκδιδομένων προτάσει του Υπουργού των Μεταφορών ή και δι' αποφάσεων του αυτού Υπουργού δημοσιευομένων εις την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Πάσα διάταξις αντικειμένη προς τον παρόντα Νόμον καταργείται

Εν Αθήναις τη 28 Ιανουαρίου 1946

Εν ονόματι του Βασιλέως
Ο Αντιβασιλεύς
+ Ο Αθηνών ΔΑΜΑΣΚΗΝΟΣ

Το Υπουργικόν Συμβούλιον

Ο Πρόεδρος
ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ ΣΟΦΟΥΛΗΣ

Τα μέλη

Γ. ΚΑΦΑΝΤΑΡΗΣ, ΗΡ. ΠΕΤΙΜΕΖΑΣ, Κ. ΡΕΝΤΗΣ, Γ. ΑΘΑΝΑΣΙΑΔΗΣ – ΝΟΒΑΣ, ΑΛ.
ΜΥΛΩΝΑΣ, Γ. ΒΟΡΑΖΑΝΗΣ, Θ. ΧΑΒΙΝΗΣ, Γ. ΜΠΟΥΡΔΑΡΑΣ, Δ. ΜΑΧΑΣ, Χ.
ΕΥΕΛΠΙΔΗΣ, Ε. ΜΑΛΑΜΙΔΑΣ, Θ. ΜΑΝΕΤΤΑΣ, Π. ΕΥΡΙΠΑΙΟΣ, Χ. ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΟΥ,
Δ. ΜΑΡΣΕΛΛΟΣ, Ν. ΚΡΑΣΑΔΑΚΗΣ, Γ. ΠΑΠΠΑΣ, Κ. ΔΟΞΙΑΔΗΣ.

Εθεωρήθη και ετέθη η μεγάλη του Κράτους σφραγίς.

Εν Αθήναις τη 28 Ιανουαρίου 1946
Ο επί της Δικαιοσύνης Υπουργός
Κ. ΡΕΝΤΗΣ